

# Projekt : **Reinigung Wien WESTBAHNHOF**

Zeitraum Lohnwoche 8/2007

## **Aufgabenstellung:**

Der Bahnhof, mit einer sehr großen täglichen Kundenfrequenz, soll auf Steinbodenoberflächen wie Stiegen, Zugängen, Bahnsteigen und WC-Bereichen gereinigt werden, da der Verschmutzungszustand derart fortgeschritten ist das Reinigungsfirmen weder mit normaler täglicher Unterhaltsreinigung noch mit Sonderreinigung dem permanent steigenden Problem der Vergrindung und einer damit einhergehenden zunehmenden Steigerung der Unansehnlichkeit Einhalt gebieten können.

## **Ablauf und Vorgang:**

Nach Feststellung des Untergrundes und einer genauen Steinspezifikation, sowie der Feststellung, das es sich bei diesen Verschmutzungen von Straßenschmutz über Russ, Abrieb von Gummi, Fetten, Ölen, Kaugummirückständen und teilweise Farbe handelt wurde entschieden mit einem speziellen Reiniger der Firma nanoenergy, nämlich dem Power Stone dieses Problem zu beheben.

## **Produktbeschreibung;**

Bei nanoenergy Power Stone handelt es sich um einen Reiniger mit spezieller Hydrophobie, Fett- Schmutz- und Verkrustungslösekraft.

Des weiteren war es an einigen Stellen notwendig mit einem nanoenergy Pro Hydrotrop Reiniger vorzugehen, dieser Reiniger ist ein alkalisches Produkt mit Entkalker, Hydrophobie, Fett-Eiweiß-Amylase und Schmutzlösekraft.

**Vorgehensweise:**

Nach dem Auftragen der jeweiligen Reiniger und einer kurzen Einwirkzeit, war es lediglich auf Grund der ausgezeichneten Wirksamkeit der Produkte notwendig den von der Oberfläche gelösten Schmutz mit einem sauberen Tuch und Schwamm zu entfernen und die behandelten Oberflächen erhielten Ihr ursprüngliches Erscheinungsbild, wie zum Zeitpunkt der Verlegung zurück. Im Gegenteil, durch den Hydrophobierungseffekt der den Reinigern durch eine spezielle Rezeptur beigesetzt ist, erhält der Stein ein feuriges und lebendiges Aussehen.

**Fazit:**

Die gestellten Anforderungen wurden nicht nur erreicht sondern durch Effizienz und Wirksamkeit der Produkte sogar weit übertroffen. Eine einmalige generelle Grundreinigung und eine danach nur mehr in weit größeren Reinigungsintervallen notwendige Unterhaltsreinigung mit diesen Produkten wird angestrebt und in der nächsten Sitzung der Bahnverkehrsverwaltung als wesentlicher Punkt aufgenommen.

**Fotodokumentation :**

Beiliegende Bilder dokumentieren den extremen Unterschied der verschmutzten und danach gereinigten Oberflächen.

